



OGÓLNE WARUNKI CZARTERU

OPLATA CZARTEROWA:

Oplata za wynajęcie jachtu obejmuje usługę zgodnie z terminem w umowie. Usługa nie obejmuje kosztów zużytego paliwa, opłat turystycznych, opłat portowych poza macierzystym portem.

Jacht będzie przekazany czarterującemu sprawny technicznie, posprzątaný z pełnymi zbiornikami wody i paliwa. Czarterujący zobowiązany jest zwrócić jacht w tym samym stanie technicznym z pełnymi zbiornikami paliwa.

PRZEKAZANIE JACHTU:

Jacht zostanie przekazany do dyspozycji Czarterującemu w dniu i miejscu wskazanym w umowie. Jeśli zarezerwowany jacht nie zostanie dostarczony do dyspozycji Czarterującemu w umówionym miejscu i czasie, Czarterujący jest upoważniony do zwrotu należności pieniężnej za dni, w których jacht nie był używany, lub, jeśli w ciągu 24 godzin od wskazanego w umowie terminu przekazania jachtu Czarterującemu Armator nie dostarczy jachtu na umówione miejsce.

Z powodu działania sił wyższych lub z powodu działania osób trzecich Armator jest zobowiązany zapewnić inny jacht o podobnej lub lepszej charakterystyce.

W chwili przejęcia jachtu, Czarterujący jest obowiązany sprawdzić i uważnie zbadać stan techniczny jachtu i sprzętu zgodnie z listą inwentarową. Ewentualne ukryte wady jachtu lub jego osprzętu, nieznanne Armatorowi w chwili przejęcia, jak również wady, które wynikną po przejęciu jachtu, nie dają Czarterującemu prawa do obniżenia ceny czarteru. Jacht przekazany zostanie wraz z wszystkimi niezbędnymi dokumentami.

KAUCJA:

Przed przejęciem jachtu, Czarterujący zobowiązany jest do wpłaty w biurze Armatora kaucji w kwocie podanej w umowie.

Kaucja jest zabezpieczeniem na pokrycie w całości lub w części roszczeń Armatora wynikających z jakichkolwiek strat lub zniszczeń jachtu jego osprzętu lub wyposażenia. Kaucja może być płatna gotówką, lub kartą kredytową.

Jeśli Czarterujący zwróci jacht w nie pogorszonym stanie, w umówionym miejscu i czasie, kaucja ta zostanie zwrócona natychmiast i bez potrąceń.

UBEZPIECZENIA:

Jacht oraz załoga jest ubezpieczony w zakresie OC, CASCO, NW z franszyzą w wysokości równej kaucji. Ubezpieczenie obejmuje ryzyko manewrów w porcie, kolizje, odpowiedzialności pasażerów i kąpielących. W przypadku większych awarii, jak również z udziałem innych jednostek, Czarterujący jest zobowiązany zgłosić zdarzenie do najbliższego Kapitanatu oraz u Armatora, spisać protokół dla towarzystwa ubezpieczeniowego. Jeśli Czarterujący nie wypełni swych zobowiązań, mogą mu być naliczone pełne koszty wynikające ze szkody.

Żagle nie są objęte ubezpieczeniem, jak również uszkodzenie silnika wynikające z braku oleju. Koszt powyższych uszkodzeń pokrywa Czarterujący.

ZOBOWIĄZANIA CZARTERUJĄCEGO:

Czarterujący jest zobowiązany żeglować wyłącznie po wodach terytorialnych Chorwacji. Czarterujący pokrywa wszelkie koszty poniesione przez Armatora, które wynikają z opóźnionego wyokrętowania, w tym również spowodowanego przez złą pogodę. Czarterujący zobowiązany jest nie wychodzić jachtem z portu, jeżeli siła wiatru wynosi lub jest zapowiedziana na 6 lub więcej stopni w skali Beauforta, lub, jeżeli jacht, jego osprzęt albo wyposażenie wpływające na bezpieczeństwo żeglugi jest niesprawne.

Czarterujący nie może podnajmować jachtu osobie trzeciej, żeglować przy niebezpiecznych warunkach pogodowych. Skład załogi na jachcie musi odpowiadać liście załogi. Czarterujący musi posiadać odpowiednie uprawnienia żeglarskie oraz uprawnienia operatora radiowego UKF.

W przypadku awarii jachtu lub osprzętu, Czarterujący jest zobowiązany natychmiast powiadomić Armatora., który jest zobowiązany usunąć awarię w ciągu 24 godzin. Z tego tytułu Czarterujący nie ma prawa domagać się odszkodowania.

Czarterujący jest zobowiązany sprawdzać poziom oleju w silniku każdego dnia.

WARUNKI REZYGNACJI:

W przypadku rezygnacji z rejsu, Czarterujący może przenieść zobowiązania uczestnictwa w rejsie na osobę trzecią, jeśli jednocześnie osoba ta przejmie wszystkie wynikające z tej umowy obowiązki. Przeniesienie uprawnień i przejęcie obowiązków jest skuteczne wobec Armatora, jeżeli Czarterujący zawiadomi go najpóźniej na tydzień przed rozpoczęciem rejsu.

Jeśli Czarterujący zrezygnuje z uczestnictwa w rejsie oraz nie przeniesie swych uprawnień na inną osobę, koszty rezygnacji będą potrącone z wpłaconych kwot w następujący sposób:

- 30 % ceny czarteru w przypadku rezygnacji zgłoszonej na 2 miesiące przed rozpoczęciem rejsu,
- 50 % ceny czarteru w przypadku rezygnacji zgłoszonej na 1 miesiąc przed rozpoczęciem rejsu,
- 100 % ceny czarteru w przypadku rezygnacji zgłoszonej poniżej 1 miesiąca przed rozpoczęciem rejsu.

Jeśli przyczyną rezygnacji są obiektywne warunki (śmierć w najbliższej rodzinie, ciężkie obrażenia, wojna), pieniądze nie zostaną zwrócone, lecz Czarterujący może wykorzystać jacht w innym wolnym terminie lub w następnym sezonie.

SPORY:

Wszelkie spory wynikłe między Czarterującym a firmą LAGUNA rozpatrywane są przez odpowiednie sądy właściwe ze względu na siedzibę firmy LAGUNA