



OGÓLNE WARUNKI UCZESTNICTWA W REJSIE

OPLATA ZA MIEJSCE NA JACHCIE:

Oplata za wynajęcie koi na jachcie obejmuje usługę zgodnie z terminem w umowie. Usługa nie obejmuje kosztów zużytego paliwa, opłat turystycznych, opłat portowych poza portem macierzystym oraz kosztów zaprowiantowania.

Jacht będzie przekazany sprawny technicznie, posprzątaný z pełnymi zbiornikami wody i paliwa. Jacht poprowadzony będzie przez skippera z odpowiednimi kwalifikacjami.

PRZEKAZANIE JACHTU:

Miejsca na jachcie zostaną przekazane uczestnikowi rejsu w dniu i miejscu wskazanym w umowie.

Z powodu działania sił wyższych lub z powodu działania osób trzecich Laguna jest zobowiązany zapewnić inny jacht o podobnej lub lepszej charakterystyce.

KAUCJA:

Przed rozpoczęciem rejsu, uczestnik rejsu, zobowiązany jest do wpłaty w biurze Armatora kaucji w kwocie podanej w umowie. Kaucja jest zabezpieczeniem na pokrycie w całości lub w części roszczeń Armatora wynikających z jakichkolwiek strat lub zniszczeń jachtu jego osprzętu lub wyposażenia wynikających z winy uczestnika rejsu. Kaucja może być płatna gotówką lub kartą kredytową.

Po zwrocie jachtu w umówionym miejscu i czasie w przypadku gdy zwracany on jest w nie pogorszonym stanie, kaucja ta zostanie zwrócona natychmiast i bez potrąceń. Za uszkodzenia wynikłe z winy skippera Wynajmujący nie odpowiada.

UBEZPIECZENIA:

Jacht oraz załoga jest ubezpieczony w zakresie OC, CASCO, NW. Ubezpieczenie obejmuje ryzyko manewrów w porcie, kolizje, odpowiedzialności pasażerów i kąpielących. W przypadku większych awarii, jak również z udziałem innych jednostek, skipper jest zobowiązany zgłosić zdarzenie do najbliższego Kapitanatu oraz u Armatora, spisać protokół dla towarzystwa ubezpieczeniowego.

Żagle nie są objęte ubezpieczeniem.

ZOBOWIĄZANIA OGÓLNE:

Żegluga odbywa się wyłącznie po wodach terytorialnych Chorwacji. Uczestnicy rejsu pokrywają wszelkie koszty poniesione przez Armatora, wynikające z opóźnionego wyokrętowania, w tym również spowodowanego przez złą pogodę. Skipper zobowiązany jest nie wychodzić jachtem z portu, jeżeli siła wiatru wynosi lub jest zapowiadana na 6 lub więcej stopni w skali Beauforta, lub, jeżeli jacht, jego osprzęt albo wyposażenie wpływające na bezpieczeństwo żeglugi jest niesprawne.

W przypadku awarii jachtu lub osprzętu, skipper jest zobowiązany natychmiast powiadomić Armatora., który jest zobowiązany usunąć awarię w ciągu 24 godzin. Z tego tytułu uczestnicy rejsu nie mają prawa domagać się odszkodowania. Skipper jest zobowiązany sprawdzać poziom oleju w silniku każdego dnia.

WARUNKI REZYGNACJI:

W przypadku rezygnacji z rejsu, uczestnik rejsu może przenieść zobowiązania uczestnictwa w rejsie na osobę trzecią, jeśli jednocześnie osoba ta przejmie wszystkie wynikające z tej umowy obowiązki. Przeniesienie uprawnień i przejęcie obowiązków jest skuteczne wobec Armatora, jeżeli uczestnik rejsu zawiadomi go najpóźniej na tydzień przed rozpoczęciem rejsu.

Jeśli uczestnik rejsu zrezygnuje z uczestnictwa w rejsie oraz nie przeniesie swych uprawnień na inną osobę, koszty rezygnacji będą potrącone z wpłaconych kwot w następujący sposób:

- 30 % ceny czarteru w przypadku rezygnacji zgłoszonej na 2 miesiące przed rozpoczęciem rejsu,
- 50 % ceny czarteru w przypadku rezygnacji zgłoszonej na 1 miesiąc przed rozpoczęciem rejsu,
- 100 % ceny czarteru w przypadku rezygnacji zgłoszonej poniżej 1 miesiąca przed rozpoczęciem rejsu.

Jeśli przyczyną rezygnacji są obiektywne warunki (śmierć w najbliższej rodzinie, ciężkie obrażenia, wojna), pieniądze nie zostaną zwrócone, lecz Czarterujący może wykorzystać jacht w innym wolnym terminie lub w następnym sezonie.

SPORY:

Wszelkie spory wynikłe między uczestnikiem rejsu a firma LAGUNA rozpatrywane są przez odpowiednie sądy właściwe ze względu na siedzibę firmy LAGUNA.

